

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

Název díla	SOUTĚŽ STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE 2018 ČESTNÉ UZNÁNÍ REVITALIZACE TRATI TRUTNOV - TEPLICE NAD METUJÍ	Období výstavby	01/2017 – 07/2017
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč)	
Příhlašovatel	Zážitková akademie s.r.o.		
Projektant	Josef Stöger		
Zhotovitel	Zážitková akademie s.r.o.		
Investor	Stezka korunami stromů Krkonoše s.r.o.		
Období realizace	01/2017 – 07/2017		
Datum kolaudace	29. 9. 2017		



Pro zvýšení atraktivity cestování touto regionální dráhou, a to nejen pro místní obyvatele, ale i pro návštěvníky Adršpašsko-teplických skal proběhla obnova jednokolejné trati ve dvou úsecích, byla kompletně rekonstruována dopravní Adršpach, byl postaven nový železniční most v km 5,348 a více než sto let starý Teplický tunel byl kompletně přebudován.

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 1

Revitalizace trati

Trutnov – Teplice n. M.



1. PŘIHLÁŠKA



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 2

2. TEXTOVÁ ČÁST

a) ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby

Lokalizace stavby

Popis stavby

Konstrukční a stavební řešení

Vliv na životní prostředí

Investiční náklady

Financování stavby

Doba realizace

b) ÚDAJE O STAVEBNÍM TVŮRČÍM TÝMU

Projektant

Dodavatel

Rozhodující kooperanti

Investor

Čestné prohlášení o kolaudaci

3. VÝKRESOVÁ A FOTOGRAFICKÁ DOKUMENTACE

1. PŘIHLÁŠKA **STAVBA ROKU KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE 2018**

2. TEXTOVÁ ČÁST

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 3

A) ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY

Revitalizace trati Trutnov – Teplice n. M.

LOKALIZACE STAVBY

Královéhradecký kraj, regionální jednokolejná neelektrifikovaná trať č. 047 Trutnov – Teplice nad Metují.

POPIS STAVBY – ANOTACE

Pro zvýšení atraktivity cestování touto regionální dráhou, a to nejen pro místní obyvatele, ale i pro návštěvníky Adršpaško-teplických skal proběhla obnova jednokolejné trati ve dvou úsecích, byla kompletně rekonstruována doprava Adršpach, byl postaven nový železniční most v km 5,348 a více než sto let starý Teplický tunel byl kompletně přebudován.

KONSTRUKČNÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Stavba byla rozdělena do celků:

- **Mezistaniční traťový úsek v km 26,817 až 27,263**
- **Mezistaniční traťový úsek v km 29,172 až 29,410**
- **Doprava D3 Adršpach**
- **Most v žkm 5,348 v Petříkovicích**
- **Rekonstrukce Teplického tunelu**

Obnova trati probíhala v nepřetržité výluce ve dvou etapách. Pro zvýšení rychlosti vlaků došlo ve dvou několikasetmetrových úsecích k úpravě polohy koleje, byla přestavěna doprava Adršpach a kamenný most mezi Trutnovem a Chvalčí nahradil železobetonový. Důvodem reprofilace 230metrového Teplického tunelu byl kromě potřebného zvětšení průřezu i havarijní stav hydroizolace. Realizace projektu byla příkladem mezidivizní spolupráce společnosti Subterra – železniční svršek a spodek rekonstruovala divize 3, přeražbu Teplického tunelu provedla divize 1 a elektroinstalace dodala divize 4.

Stabilizace podloží a úprava geometrie

První etapu stavby, vymezenou stanicemi Trutnov-Střed a Teplice nad Metují město, představovalo zejména odstranění propadu rychlosti ve dvou úsecích. Byl zde upraven železniční spodek, částečně odvodnění a kompletně vyměněn železniční svršek – se změnou směrových a výškových poměrů trati. Stav železničního spodku se vlivem klimatu zhoršil natolik, že vykazoval nedostatečnou únosnost a celé podloží bylo třeba stabilizovat. Geotechnik navrhl recepturu pojiva, které bylo pomocí

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

frézy promíseno se zeminou. Po srovnání a zhuštění pláně následovala zkouška únosnosti. Práce na prvním úseku měřícím 446 metrů zahrnovaly rozšíření rozchodu a odvodnění pláně nezpevněným příkopem. Rekonstrukce přejezdu na 27. kilometru využívá celopryžovou konstrukci STRAIL. Druhý úsek, který měří 238 metrů, vyžadoval zvětšení rozchodu až o 12,5 milimetrů. Jeho odvodnění zabezpečují prefabrikáty TZZ 4.

Železniční traťové a staniční zabezpečovací zařízení

Dopravná D3 Adršpach je řízena z Teplic nad Metují. Výměny byly zabezpečeny výměnovými zámky. V rámci stavby revitalizace došlo v dopravně D3 Adršpach k vybudování staničního zabezpečovacího zařízení se samovratnými přestavníky. Kolejiště bylo kompletně zrekonstruováno od výhybky č. 4 (ZV km 24,637) po výhybku č. 1 (ZV km 24,939). Návrhová rychlost v kolejích ve stanici počítá s traťovou rychlostí 50 km/h v přilehlých traťových úsecích.

V nové poloze byly zřízeny koleje č. 1 a 2 s poloostrovním nástupištěm. Nové výhybky č. 1 a 2 byly osazeny samovratnými přestavníky s elektrickým ohřevem výhybek (EOV).

U teplického tunelu byl po dobu rekonstrukce ostění a jeho patek kabel na svém místě v betonových pochozích žlabech. Poté byly na betonové patky ostění, po obou stranách tunelu, uloženy plastové šestiotvorové multikanály, které byly následně obetonovány. Na začátku a konci trasy multikanálů byly osazeny plastové protahovací komory. Další dvě komory byly osazeny v průběhu obou tras pro potřeby protahování a popř. odbočování. Poté byl kabel před tunelem přerušen, zatažen do multikanálové trasy a na potřebnou délku prodloužen kabelovou vložkou z kabelu stejné dimenze. Takto již byl uložen v definitivní trase a bylo možno provést rekonstrukci kolejového svršku.

Železniční svršek a železniční spodek

Konstrukce žel. svršku v traťových úsecích je tvořena užitými kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích B03 s pružným bezpodkladnicovým upevněním a na mostě je z užitých kolejnic S49 na dřevěných pražcích s podkladnicemi a s tuhými svěrkami ŽS4. Kolejové lože je tvořeno novým drceným kamenivem frakce 32/63 mm a má mocnost 0,35 m pod ložnou plochou pražce. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 3,030 km. Ve stanici je žel. svršek tvořen užitými kolejnicemi S49 a užitých pražců SB8 a SB6. Nové výhybky v dopravně Adršpach jsou na betonových pražcích.

Dosažené kapacity stavby – železniční svršek	
Délka regenerovaných kolejí tvaru S49	1559,416 m
Směrová a výšková úprava koleje	6580,436 m
Celkové množství zabudovaného nového šterkového lože	3843,638 m ³

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

Celkový počet termitových svarů S49	114 ks
-------------------------------------	--------

Konstrukce žel. spodku byla provedena technologií se snesením kolejového roštu. V traťových úsecích byla upravena zemní pláň v jednostranném sklonu 5 % s hodnotou modulu přetvárnosti EO = min. 30 Mpa, k dosažení těchto hodnot musela být na nevyhovujících místech provedena stabilizace pláně směsným pojivem cement-vápno (Dorosol), na skalním podloží byla upravena pláň vrstvou drtě 0/32. Odvodnění v traťových úsecích provedeno úklonem pláně na svah zemního tělesa, v km 27,090 – 27,240 je proveden nezpevněný příkop, v km 29,286 – 29,405 jsou položeny tvárnice TZZ 4. Před a za tunelem jsou položeny odvodňovací žlaby J a trativodní trubky o DN 200 a DN 400.

Odvodnění železničního spodku ve stanici je tvořeno systémem trativodů. Trativodní trubky jsou o DN 150 mm.

Dosažené kapacity stavby – železniční spodek	
Celkový objem výkopových prací pro zemní pláň	1900,473 m ³
Celková objem hloubení rýh	478,961 m ³
Celkový počet drenážních šachtic	17,00 ks
Celková délka trativodů DN 150, 200	433,90 m
Celková délka odpadního potrubí DN 400	37,4 m

V době výluky využívali cestující autobusy, po silnici ovšem musely být přepravovány i veškeré stroje a materiály – trať byla neprůjezdná v obou směrech.

Dopravna D3 Adršpach

V první etapě projektu proběhla také rekonstrukce dopravní stanice Adršpach, jež se nachází na 25. kilometru trati. Původně měla stanice tři koleje, v provozu ovšem byla pouze jedna. Byl zde kompletně vyměněn železniční spodek i svršek včetně odvodnění, sypané nástupiště nahradilo zvýšené poloostrovní s centrálním přechodem.

Hrana nástupiště je tvořena z nástupištních bloků H130. Celková délka nástupní hrany 550 mm nad TK je 122 m. Plochy nástupiště jsou zadlážděny dlažbou včetně vodících linií a hmatových prvků pro nevidomé a slabozraké. Bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn pomocí rampy z prefabrikovaných bloků L130. Dále byly osazeny nové prvky mobiliáře pevně zakotvené do nástupiště. Prostor před výpravní budovou byl nově zadlážděn a byla vybudována rampa pro bezbariérový přístup k dopravní kanceláři. V Adršpachu byl počet kolejí zredukován na dvě, nově se zde vlaky křížují.

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Most v žkm 5,348 v Petříkovicích

Součástí stavby byla komplexní přestavba klenbového mostu z kamenných kvádrů v km 5,348 ve vesnici Petříkovice, která spadá pod obec Chvaleč, na most s nosnou železobetonovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem a novou spodní stavbou. Na mostní konstrukci byla provedena rekonstrukce železničního svršku a úprava GPK v nezbytném rozsahu. Nad stávajícím přístupovým mostkem přes potok bylo po dobu stavby, ve špatně přístupném terénu, zřízeno mostní provizorium.

Nový železniční most byl vybudován jako železobetonová rámová nosná konstrukce s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Rám je plošně založený. Opěrnou konstrukci svahových kuželů podél přemostované komunikace tvoří šikmá dilatovaná křídla, plošně založená.

Kolejové lože na mostě je provedeno jako průběžné, částečně otevřené. Na mostě byla zřízena drážní stezka, která byla před a za mostem náběhem ukončena. Aby bylo možné provést drážní stezku po celé délce mostu v šířce min. 0,40 m s přechodem na konstrukci železničního spodku bez použití přechodových zídek, jsou rovnoběžná křídla navržena v klesání od nosné konstrukce. Šířka konstrukce vyhovuje VMP 2,5 na širé trati. Demolice starého klenbového mostu a stavba mostu nového, probíhaly za úplné výluky koleje. Součástí objektu mostu byla i úprava pláně železničního spodku a ZKPP v rozsahu úpravy koleje.

Dosažené kapacity stavby - mosty	
Hloubení jam a rýh	1305,200 m ³
Mostní opěry a křídla ze ŽB	66,415 m ³
Zábradlí	874,02 kg

Rekonstrukce Teplického tunelu

Stěžejní částí druhé etapy, tedy úseku mezi stanicemi Teplice nad Metují město a Teplice nad Metují, byla reprofilace Teplického tunelu, která zároveň představovala největší objem prací v celém projektu.

Původní kamenná stavba o délce 230 metrů byla dokončena v roce 1908 a po více než sto letech provozu vykazovala špatný stav. V celé ploše tunelové trouby docházelo k silnému průsaku vody přes kamenné ostění, v zimním období pak k tvorbě rampouchů a zalednění koleje. Rekonstrukce spočívala v rozšíření profilu, provedení nové hydroizolace a nahrazení skládané obezdívky z kamenných kvádrů železobetonovým ostěním. Kromě krátkých termínů přispěla k náročnosti akce i skutečnost, že probíhala v CHKO Broumovsko.

Pracím předcházelo snesení kolejového svršku a spodku, odtěžení štěrkového lože tunelu a terénní

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

úpravy zahrnující i vybudování přístupových komunikací k oběma portálům. Po rozebrání portálových čel byla zahájena ražba protičelbou za použití Nové rakouské tunelovací metody (NRTM). Práce byly komplikované, neboť probíhaly v tvrdé hornině s blokovitou odlučností a pevností až 102 Mpa, ve vápenci a pískovci. Geology předpokládaný objem kamenného ostění a zakládky se nepotvrdil, ražba v rostlé hornině tak měla větší rozsah a navíc vznikaly rozměrné nadvýlomy. Situace si vyžádala úpravu použitých postupů, s částečným využitím trhacích prací (nevýbušné expanzní rozpojování materiálů – technologie Green break) což způsobilo dílčí posun harmonogramu. Veškeré změny detailně zaznamenával geodetický systém Navigátor, jenž sloužil také k monitorování následných stavebních prací.

Po dokončení ražby s primárním ostěním tloušťky 150 milimetrů ze stříkaného betonu min. C20/25-X0 ztuženého kari sítí byla provedena fóliová hydroizolace deštníkového typu. Následovalo definitivní železobetonové ostění tloušťky 300 milimetrů z monolitického betonu C25/30-XA1 včetně bezpečnostních výklenků, chodníků a multikanálů. Základní délka bloků definitivního ostění je 11,90 m. Jednotlivé bloky definitivní obezdívky byly označeny číselnými vlisy, byly zde provedeny bezpečnostní nátěry a osazena nerezová madla. Světlá výška profilu byla zvětšena o přibližně 0,5 metru, šířka zhruba o 1 metr.

Následovala obnova kamenných portálových stěn z původních kvádrů, jež byly očištěny a napasovány zpět v novém tunelovém průřezu. Klenák nese letopočet 2016. Současně byly očištěny oba skalní zářezy od náletové zeleně, zajištěny kotvením a lanovými sítěmi v místech nestabilních skalních bloků. Po realizaci odvodnění, nátěrů, bezpečnostního značení a veškerých instalací v tunelu stavbu završil návoz šterkového lože a pokládka kolejí.

Celý postup lze chápat jako výstavbu nového Teplického tunelu v trasování toho původního. Projekt je tedy svým rozsahem unikátní a termín „rekonstrukce“ v jeho případě naplňuje svůj přesný význam. I přes úpravu harmonogramu byla stavba realizována ve velmi krátkém čase, zahájení ražeb a průjezd prvního vlaku dělilo pouhých 158 dnů.

<i>Dosažené kapacity stavby - tunel</i>	
Celkový objem ražeb	3034 m ³
Celkový objem betonových konstrukcí	5 021 m ³
Počet kotev realizovaných v podzemí	1131 ks
Délka vrtů pro svorníky a kotvy v podzemí	8771 m
Fóliová PE hydroizolace tunelu	4301 m ²
Objem zdiva z lomového kamene	54 m ³

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Český svaz stavebních inženýrů
Príspevek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

Délka kabelovodů provedených z multikanálů	460 m
--	-------

Rozsáhlé elektroinstalace

Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují by nebyla kompletní bez elektrického vybavení obou hlavních stavebních objektů.

Dopravna Adršpach dostala novou přípojku NN ze sítě ČEZ s hlavním rozvaděčem, osvětlení nástupiště a přístupové cesty výbojkovými svítilny Thorn na sklopných stožárech Abatec a rovněž elektrický ohřev výhybek včetně rozvaděčů a přenosu na dispečink. Celkem zde bylo instalováno 1 425 metrů silových kabelů NN a dále kabelizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Nová přípojka byla provedena ze stejného stávajícího betonového sloupu, ze kterého je v současné době napájena výpravní budova. Připojení se provedlo z vrchního vedení kabelem CYKY, přes novou pojistkovou skříň KS nově osazené na stožáru ve výšce od 2–3 m nad zemí. Od pojistkové skříně přípojka nn pokračuje kabelem CYKY, uloženým v ochranné trubce do země, kde se uložily volně v terénu do pískového lože v kabelové rýze k elektroměrové skříni „RE 1. část“ osazené v pilíři. S ohledem na stáří se demontovali stávající sadové stožáry (8 ks), následně se provedla instalace nových sklopných stožárů 6 m a 12 m se svítilny s krytem z polykarbonátu se zdroji 70 a 150 W. Stožáry jsou kotveny pomocí typových kotvicích konstrukcí do betonového základu opatřených z obou stran vhodnou průchodkou pro zavedení kabelů nn.

Technologii rekonstruovaného Teplického tunelu napájí přípojka NN ze stanice Teplice nad Metují o délce přibližně 600 metrů, kterou doplňuje nový rozvaděč včetně záložního zdroje UPS. Více než padesátka svítilen i veškerá kabeláž v tunelu musí fungovat i při výpadku elektrické energie, například v případě havárie či požáru. Odolnost kabelů je 60 minut, jejich celková délka 2 760 metrů.

V rámci rekonstrukce Teplického tunelu bylo nutno vybudovat osvětlení tunelu a provést nové připojení pro osvětlení ze stávající KS 6 ve ŽST Teplice nad Metují. Osvětlení tunelu bylo provedeno svítilny zářivkovými 1 x 36 W v provedení anti-vandal, po obou stranách tunelu ve třídě izolace II. Rozteč svítilen v tunelu je maximálně po 8 m s tím, že pro klasické osvětlení stačí, když svítí každé druhé. Svítilna jsou připevněna ve výšce 2,7 m nad pochůzkovou částí tunelu. Ovládání osvětlení je z napájecího rozvaděče RO-S1, který je v plastovém provedení a je umístěn v km 31,478.

Inženýrská činnost

Součástí kompletní dodávky bylo i vypracování dokumentace skutečného provedení a geodetické dokumentace skutečného provedení, dále posouzení bezpečnosti, analýza a hodnocení rizik změny dle NK (EU) č.352/2009 a hluková měření.

I přes složitou přístupnost trati procházející z větší části chráněnou krajinnou oblastí a problémy s

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 9

geologickými podmínkami zastiženými v Teplickém tunelu se společností Subterra podařilo celou revitalizaci zrealizovat v krátkém termínu.

Projekt je v souladu s globálním cílem prioritní osy 3 OPD, kterým je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T. Cílem projektu je zejména odstranění lokálních omezení traťové rychlosti a dosažení zlepšení v oblasti provozování a organizace železniční dopravy na této trati. Stavba přispěje ke zvýšení plynulosti železniční dopravy.

VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Část železniční trati zasahuje do CHKO Broumovsko, konkrétně do III. zóny CHKO. Jedná se o úsek trati mezi Radvanicemi a Adršpachem. V úseku mezi Adršpachem a Teplicemi nad Metují pak tvoří hranici mezi I. a II. zónou této CHKO.

Železniční trať nezasahuje do maloplošných ZCHÚ. V úseku Adršpach – Teplice nad Metují prochází v blízkosti hranice národní přírodní rezervace Adršpašsko – Teplické skály. Dále se v blízkosti obce Adršpach nachází přírodní rezervace Křížová cesta, vzdálená cca 400 m od trati.

V zájmovém území a v jeho okolí se nacházejí prvky soustavy Natura 2000. V úseku trati

Adršpach – Teplice nad Metují prochází podél trati hranice EVL Adršpašsko – teplické skály

a PO Broumovsko. Ta zasahuje až do oblasti Křížového vrchu a vrchů Lada a Borek, železniční trať tedy prochází touto PO, leží zde i ŽST Adršpach.

Vzhledem k charakteru záměru, kdy veškeré práce probíhaly na drážních pozemcích na tělese současné železnice, nebyla významně ovlivněna soustava Natura 2000 ani zvláště chráněná území nacházející se v okolí projektu.

INVESTIČNÍ NÁKLADY

174 296 761,87 Kč bez DPH dle SOD vč. dodatků

FINANCOVÁNÍ STAVBY

Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti. Schválený příspěvek EU činil 108 564 843 Kč. Celkové schválené náklady činí 228 130 069 Kč bez DPH. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Příjemcem byla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

DOBA REALIZACE

- zahájení: 4. 8. 2015
- ukončení: 30. 11. 2016
- předání: 8. 12. 2016

B) ÚDAJE O REALIZAČNÍM TÝMU

PROJEKTANT

„Sdružení Prodex – Valbek“

PRODEX spol. s r.o., organizační složka

Sídlo: Praha 2, Vinohrady, Perucká 2481/5, PSČ: 120 00

Zastupuje: Ing. Peter Lastovecký, vedoucí organizační složky

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 76169.

IČ: 01761200

DIČ: CZ683286704

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00 č. autorizace 0010419

Valbek spol. s r.o.

Sídlo: Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec III-Jeřáb

Zastoupený: Ing. Roman Lenner, předseda představenstva a generální ředitel

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka: C 4487

IČ: 48266230

DIČ: CZ48266230

DODAVATEL = PŘIHLAŠUJÍCÍ SPOLEČNOST

S u b t e r r a a.s.

Sídlo: Praha 8, Libeň, Koželužská 2246/5, PSČ: 180 00

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb

Zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, místopředseda představenstva a generální ředitel a Ing. Jiří Tesař, člen představenstva a obchodní ředitel

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383.

IČ: 45309612

DIČ: CZ 45309612

Kontaktní adresa: Subterra a.s., divize 3, Ostrovec 233, 666 00 Tišnov

Kontaktní osoba: Martina Formánková

Charakteristika činnosti firmy: Subterra a.s. je multioborová stavební společnost. Její výrobní program zahrnuje podzemní, pozemní i dopravní stavitelství. Subterra rovněž zajišťuje technická zařízení budov a technologické celky v rámci velkých infrastrukturálních staveb. Subterra realizuje zakázky i v dalších stavebních oborech, jako jsou např. stavby vodohospodářské či sanace starých ekologických zátěží. Působí nejen na území celé České republiky, ale i v zahraničí. V současnosti má Subterra organizační složky v Maďarsku, Srbsku, Německu, Chorvatsku, Švédsku a na Slovensku.

Rozsah přímé dodávky na přihlašované stavbě: **93,16 %**

ROZHODUJÍCÍ KOOPERANTI

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – dodávka: **5,88 %**

K Vápence 2677, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí

IČ: 252 53 361

AŽD Praha s.r.o. – dodávka: **0,96 %**

Žirovnická 3146/2, 106 17 Praha 10

IČ: 48029483

INVESTOR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ: 110 00

Zastoupený: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy na základě „Pověření“ č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 12

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc PSČ: 772 58

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ

Kontaktní osoba: Ing. Martin Halbrštát, technický dozor stavebníka

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O KOLAUDACI

Viz příloha.

3. VÝKRESOVÁ FOTOGRAFICKÁ DOKUMENTACE

- celková situace
- koordinační situace
- výkres vybraných objektů stavby
- výkres tunelu
- fotografie dokončené stavby

Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 13

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 14

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

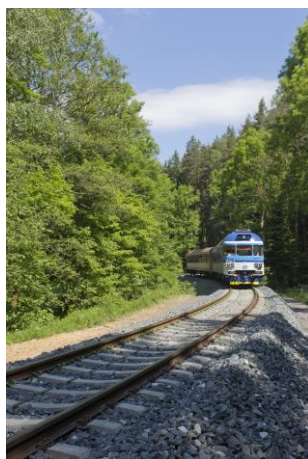
Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 15

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 16

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 17

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady
Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje
Jméno a kontaktní adresa autora
OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03
Stránka 18

Český svaz stavebních inženýrů
Příspěvek ČSSI ke 150. výročí založení prvního inženýrského spolku v Království Českém
Paměť staveb



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 19



Podklady

Archiv soutěže Stavba roku Královéhradeckého kraje

Jméno a kontaktní adresa autora

OK ČKAIT Miroslava Dolanová, Jižní 870, 500 03

Stránka 20